Согласовано
Руководитель Департамента
спорта города Москвы
_____ А.А. Кондаранцев

Утверждаю
Президент РСОО «Федерация
велосипедного спорта в городе Москве»
_____ А.А. Захаров

Концепция
развития велосипедного спорта в городе Москве
на период 2021-2024 гг.

Москва - 2020 г.

№	СОДЕРЖАНИЕ:	стр.
1	ВВЕДЕНИЕ	3
2	ИНФОРМАЦИЯ О РСОО «ФЕДЕРАЦИЯ ВЕЛОСИПЕДНОГО СПОРТА В ГОРОДЕ МОСКВЕ»	5
3	АНАЛИЗ ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ РАЗВИТИЯ ВЕЛОСИПЕДНОГО СПОРТА В ГОРОДЕ МОСКВЕ	8
4	ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ КОНЦЕПЦИИ	29
5	ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ВЕЛОСИПЕДНОГО СПОРТА В ГОРОДЕ МОСКВЕ	32
6	ОСНОВНЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ КОНЦЕПЦИИ	49
	ПРИЛОЖЕНИЯ	

1. ВВЕДЕНИЕ

Реализация Государственной программы города Москвы «Спорт Москвы» и внимание Правительства Москвы к развитию велосипедного движения оказало существенное влияние на увеличение количества жителей столицы, систематически занимающихся физической культурой и спортом. В настоящее время можно говорить о том, что в Москве формируется новый для России социальный феномен, выражающийся в массовой, устойчивой потребности жителей мегаполиса в систематических занятиях физической культурой и спортом. Среди видов спорта, приобретающих в последние годы особую популярность среди различных слоев населения столицы и особенно молодых москвичей, можно назвать **велосипедный спорт**. Количество любителей велосипедного спорта стремительно растет и исчисляется уже десятками тысяч. По данным различных социологических опросов более одного миллиона москвичей регулярно используют велосипед в качестве средства активного отдыха и спортивно-оздоровительной деятельности.

Полномочия по развитию велосипедного спорта в столице возложены на **РСОО «Федерация велосипедного спорта в городе Москве»**. Федерация осуществляет свою деятельность на основании аккредитации и при непосредственном взаимодействии с Департаментом спорта города Москвы. Основными направлениями развития велосипедного спорта в городе Москве являются:

- повышение эффективности системы подготовки спортивного резерва и спортсменов высокой квалификации;
- содействие развитию массовых форм велосипедного спорта.

Итоги прошедшего четырехлетия (2017-2020 гг.) позволяют оценить основные спортивные достижения и общий уровень развития велосипедного спорта в городе Москве. Анализ текущего состояния развития велосипедного спорта в городе Москве представлен в соответствующем разделе Концепции. Относительно общероссийского уровня развития велосипедного спорта **Москва сохраняет свои лидирующие позиции.** Московские велогонщики завоевали на Чемпионатах и Первенствах Мира и Европы за период 2017-2020 годы – 99 медалей. Это **самый весомый вклад региона** в завоевание медалей в составе сборной команды России по велосипедному спорту. 12 спортсменов, представляющих Москву, являются кандидатами в состав сборной команды России для участия в Олимпийских Играх в Токио.

В тоже время, оценивая лидирующие позиции московского велосипедного спорта, следует учитывать, что в основном это удается сохранять за счет того, что мало регионов России способно конкурировать с Москвой во всех дисциплинах велосипедного спорта (что называется в «комплексном зачете»). При этом настораживают явные тенденция к утрате лидирующего положения Москвы в ряде видов и дисциплин велосипедного спорта.

В группе трековых дисциплин, и прежде всего, в спринтерских дисциплинах, Москва сохраняет явное лидерство. Спортсмены, представляющие Москву, имеют самое значительное представительство в списках кандидатов в сборную команду России. Это лидерство подтверждается выдающимися результатами московских велогонщиков и на международном уровне. Сильнейшие московские спортсмены (Д. Шмелева, А. Войнова, Д. Дмитриев и др.) являются на сегодняшний момент, лидерами мирового рейтинга.

В других группах дисциплин велосипедного спорта ситуация значительно сложнее. Москва утрачивает свои позиции. К этому есть объективные причины, сдерживающие развитие этих видов велосипедного спорта. Особенно сложное положение в шоссейных дисциплинах. Заметное снижение результатов в последние годы наметилось в маунтинбайке и BMX-спорте. Тревожный сигнал мы получили по итогам последней Спартакиады учащихся. Накопившиеся проблемы московского велоспорта и пути их решения представлены в разделе Концепции: «Основные проблемы и приоритетные направления развития велосипедного спорта в городе Москве». Необходимы совместные решения Департамента спорта города Москвы и РСОО «Федерация велосипедного спорта в городе Москве», направленные на устойчивое развитие всех видов и дисциплин велосипедного спорта в городе Москве. Представленная Концепция призвана послужить основанием для выработки таких совместных решений, которые должны быть в итоге представлены в формате «Программы развития велосипедного спорта на период до 2030 года», утвержденной Департаментом спорта города Москвы.

2. ИНФОРМАЦИЯ О РСОО «ФЕДЕРАЦИЯ ВЕЛОСИПЕДНОГО СПОРТА В ГОРОДЕ МОСКВЕ»

РСОО «Федерация велосипедного спорта в городе Москве», является одной из старейших спортивных федераций России. Первое Московское общество велосипедистов – любителей (МОВЛ) утвердило свой устав 31 марта 1884 года. Первая в России велосипедная гонка была проведена в Москве 24 июля 1883 года на ипподроме расположенном на Ходынском поле.

В настоящее время преемницей исторических традиций является РСОО «Федерация велосипедного спорта в городе Москве» (ФВСМ). Последняя редакция Устава Московской Федерации утверждена общим собранием федерации 24.10.2020 и зарегистрирована в ФНС РФ 17.11.2020 г. ФВСМ входит в качестве члена в состав ООО «Федерации велосипедного спорта России». Структура ФВСМ представлена на **рис.1.** Президент Федерации – Захаров Андрей Анатольевич. В состав президиума входит 12 человек. Исполнительный директор Дышаков С.В. В структуре федерации представлены комиссии по направлениям деятельности, тренерский совет, коллегия судей. Основные направления развития велосипедного спорта в городе Москве представлены на **рис.2.**

Общее количество велосипедистов в Москве пока не поддается точному статистическому подсчету. По косвенным показателям, приводимым в различных информационных источниках, можно назвать несколько цифр:

- Почти половина взрослого населения столицы являются владельцами велосипедов – 6 346 233 чел, из них по данным опросов 16% катаются на велосипеде чаще, чем раз в неделю (что составляет более 1 млн. велосипедистов).
- В майском велопараде на Садовом кольце в 2018 году приняли участие более 50 тыс. велосипедистов. В самой гонке по Садовому кольцу стартовало 850 участников.
- Осенний велофестиваль (15 сентября 2019 года) собрал около 30 тыс. участников
- В гонке по Садовому гольцу – 2019 приняло старт уже 1150 участников.
- Ночная велогонка по Москве 06 сентября 2020 года собрала 2600 участников.
- Общее количество занимающихся велосипедным спортом в городе Москве в 2019 году в учреждениях подведомственных Департаменту спорта города Москвы составляет – 1407 чел. Их спортивную подготовку обеспечивают 60 тренеров.

Рис. №1 Структура РСОО «Федерация велосипедного спорта в городе Москве»

Повышение эффективности системы подготовки спортивного резерва и спортсменов высокой квалификации

Департамент спорта города Москвы

ФВСМ

Федерация велосипедного спорта в городе Москве

Группа дисциплин-ШОССЕ

5 видов программ, из них 4 вида, включенных в программу Олимпийских игр

Группа дисциплин- ТРЕК

22 вида программ, из них 12 видов, включенных в программу Олимпийских игр

Группа дисциплин –BMX

8 видов программ, из низ 4 вида, включенных в программу Олимпийских игр

Группа дисциплин МАУНТИНБАЙК

13 видов программ, них 2 вида, включены в программу Олимпийских игр

Всего в программу Олимпийских игр включено 22 вида

Массовое велосипедное движение

«Велоспорт для всех»

Студенческий велоспорт

«Мастерс» (велоспорт ветеранов)

Центры (клубы) раннего физического развития детей

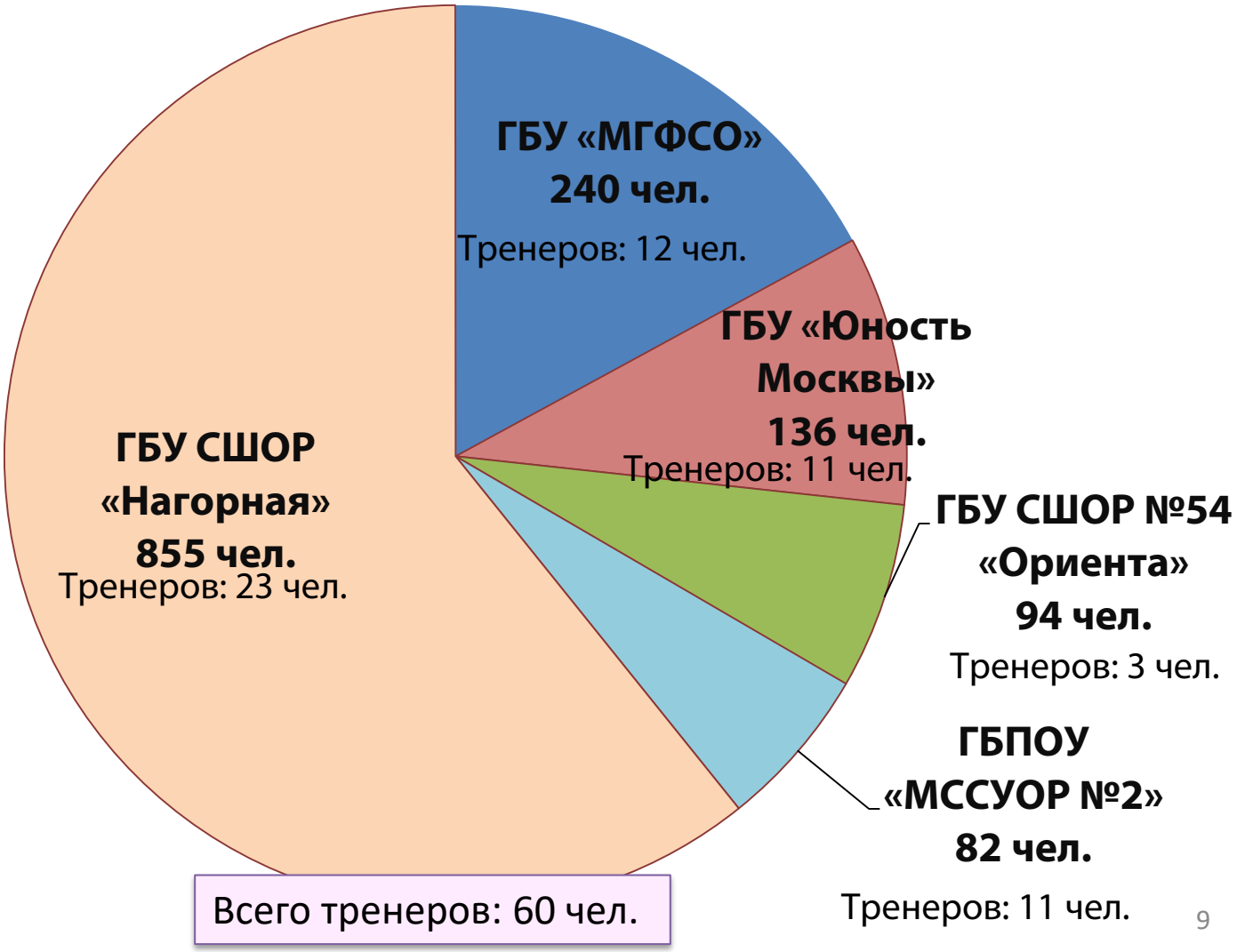
Содействие развитию массовых форм велосипедного спорта, в том числе детского, юношеского и студенческого спорта

Рис. №2 Основные направления развития велосипедного спорта в городе Москве

3. АНАЛИЗ ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ РАЗВИТИЯ ВЕЛОСИПЕДНОГО СПОРТА В ГОРОДЕ МОСКВЕ

Количество занимающихся велосипедным спортом в городе Москве в 2019 году в учреждениях подведомственных Департаменту спорта города Москвы

ВСЕГО: 1407 человек

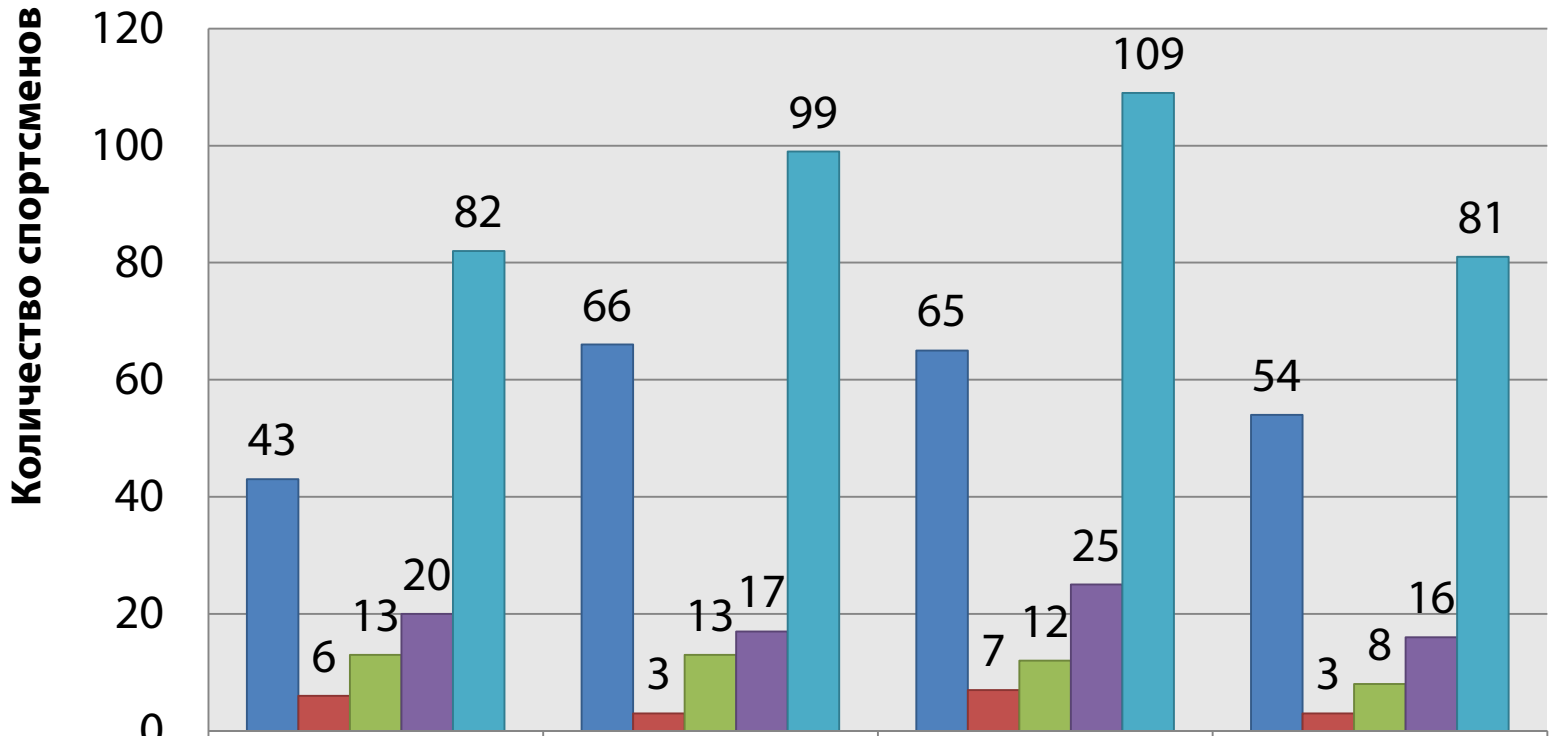


Всего тренеров: 60 чел.

Сравнительные данные по количеству занимающихся велосипедным спортом в государственных учреждениях РФ (54 региона)

Регион	Число занимающихся
г. Санкт-Петербург	1642
Самарская область	1525
г. Москва	1407
Свердловская область	1236
Республика Башкортостан	1015
Ростовская область	996
ВСЕГО в 54 регионах России	20916

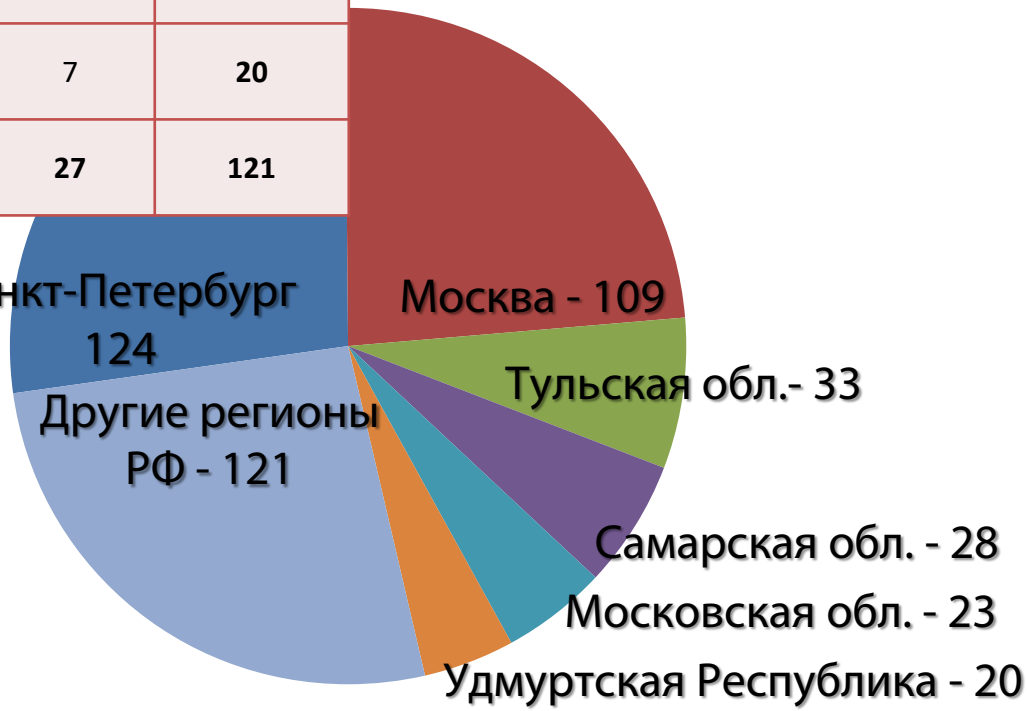
Представительство москвичей в списках кандидатов в сборную команду РФ в период 2017 – 2020 года



	2017	2018	2019	2020
Москва трек	43	66	65	54
Москва шоссе	6	3	7	3
Москва МТБ	13	13	12	8
Москва BMX	20	17	25	16
Всего	82	99	109	81

Сравнительные данные по представительству москвичей в списках кандидатов в сборную команду РФ

Субъект РФ	трек	шоссе	BMX	МТБ	Всего
Санкт-Петербург	63	30	5	26	**124**
Москва	65	7	25	12	**109**
Тульская обл.	29	4	0	0	**33**
Самарская обл.	5	14	2	7	**28**
Московская обл.	2	12	5	4	**23**
Удмуртская Республика	3	9	1	7	**20**
Другие регионы РФ	**23**	**42**	**29**	**27**	**121**



Количество официальных спортивных соревнований, проведенных РСОО «Федерация велосипедного спорта в городе Москве» в период 2017 – 2020 гг.

Международные соревнования	6
Чемпионаты России	9
Первенства России	14
Кубки России	7
Всероссийские соревнования	10
Чемпионаты города Москвы	22
Первенства города Москвы	21
Региональные соревнования	15

ВСЕГО

104

ТРАДИЦИОННЫЕ, ЗНАЧИМЫЕ СПОРТИВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ, ЕЖЕГОДНО ПРОВОДИМЫЕ В ГОРОДЕ МОСКВЕ

Международные соревнования «ГРАН-ПРИ МОСКВЫ»

Проводится с 2000 года

Международные соревнования «ПЯТЬ КОЛЕЦ МОСКВЫ»

Проводится с 1993 года

Международные соревнования «САДОВОЕ КОЛЬЦО»

Проводится с 1920 года

Количество медалей завоеванных велосипедистами города Москвы на Чемпионатах и Первенствах Мира и Европы в период с 2017 по 2020 год

ВСЕГО: 99 медалей

11-15 ноября 2020 г.
г. Пловдив (Болгария)

Итоги
выступления московских спортсменов на Чемпионате Европы 2020г. по велосипедному спорту (группа дисциплин трек)

Сборная команда России завоевала: 13 медалей

Золото	Серебро	Бронза
5	5	3

Спортсмены представляющие город Москву:

Золото	Серебро	Бронза
4	4	0

Дисциплина	Место	Фамилия спортсмена	Организация
Командный спринт (мужчины)	1	Дмитриев Денис Шарапов Александр Гладышев Иван	Москва, ГБПОУ «МССУОР № 2»
* Командный спринт (женщины)	1	Шмелева Дарья Войнова Анастасия Роговая Екатерина	Москва, ГБПОУ «МССУОР № 2»
Спринт (мужчины)	2	Дмитриев Денис	Москва, ГБПОУ «МССУОР № 2»
Спринт (женщины)	1	Войнова Анастасия	Москва, ГБПОУ «МССУОР № 2»
Спринт (женщины)	2	Шмелева Дарья	Москва, ГБПОУ «МССУОР № 2»
Кейрин (мужчины)	2	Дмитриев Денис	Москва, ГБПОУ «МССУОР № 2»
** Гит с места 500м. (женщины)	1	Шмелева Дарья	Москва, ГБПОУ «МССУОР № 2»
** Гит с места 500м. (женщины)	2	Войнова Анастасия	Москва, ГБПОУ «МССУОР № 2»

** - Шмелева Дарья, Войнова Анастасия, Роговая Екатерина установили европейский рекорд в командном спринте;*
*** - Шмелева Дарья установила рекорд России в гите с места 500м.;*

ФОТОГРАФИИ С ЧЕМПИОНАТА ЕВРОПЫ 2020 В ПЛОВДИВЕ (БОЛГАРИЯ)

Мужской командный спринт – «золото»
Денис Дмитриев, Александр Шарапов, Иван Гладышев (УОР №2)

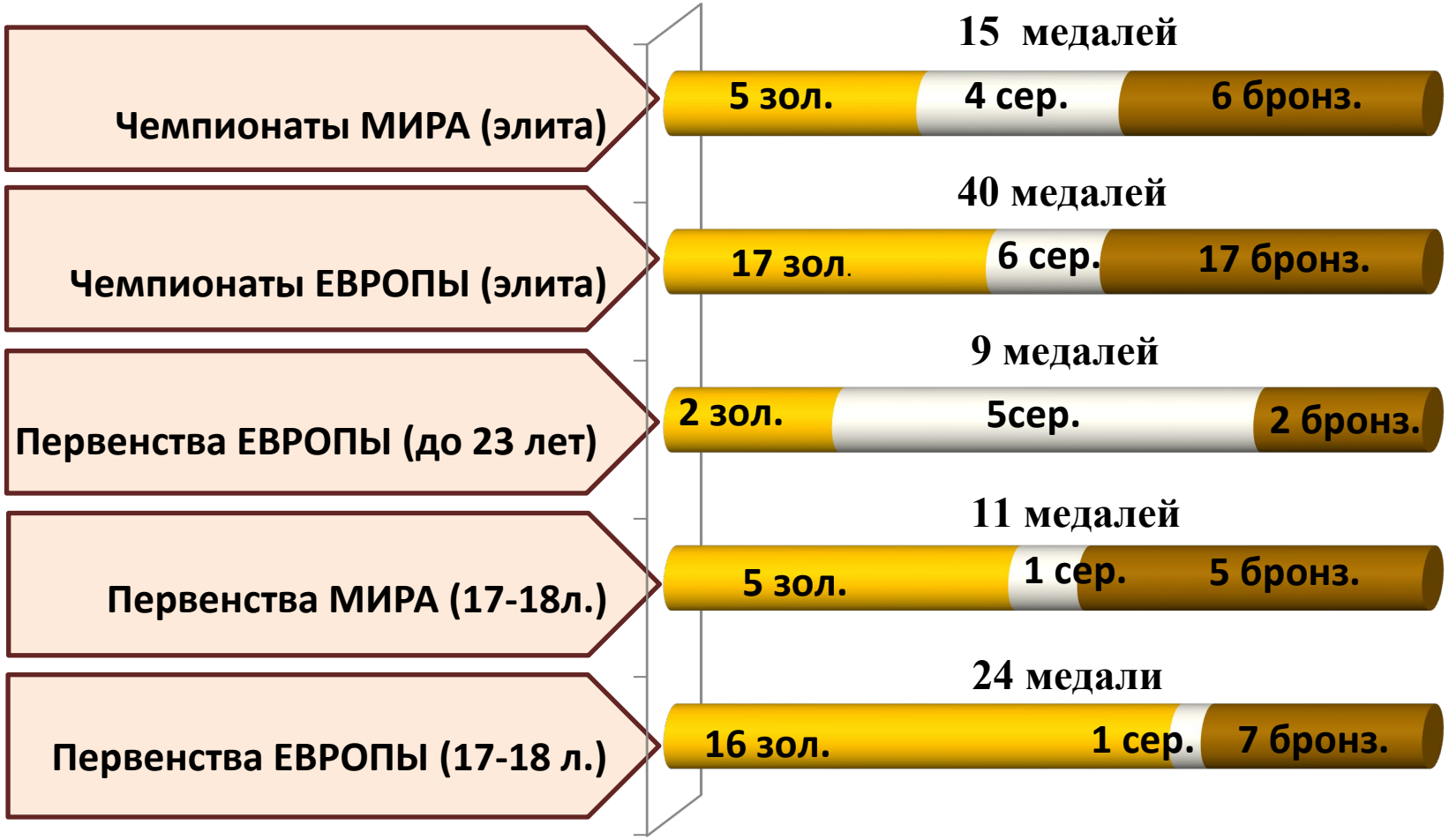
Женский командный спринт – «золото»
Анастасия Войнова, Дарья Шмелева, Екатерина Роговая (УОР №2)

Женский индивидуальный спринт:
«золото» - Анастасия Войнова, «серебро» - Дарья Шмелева (УОР №2)

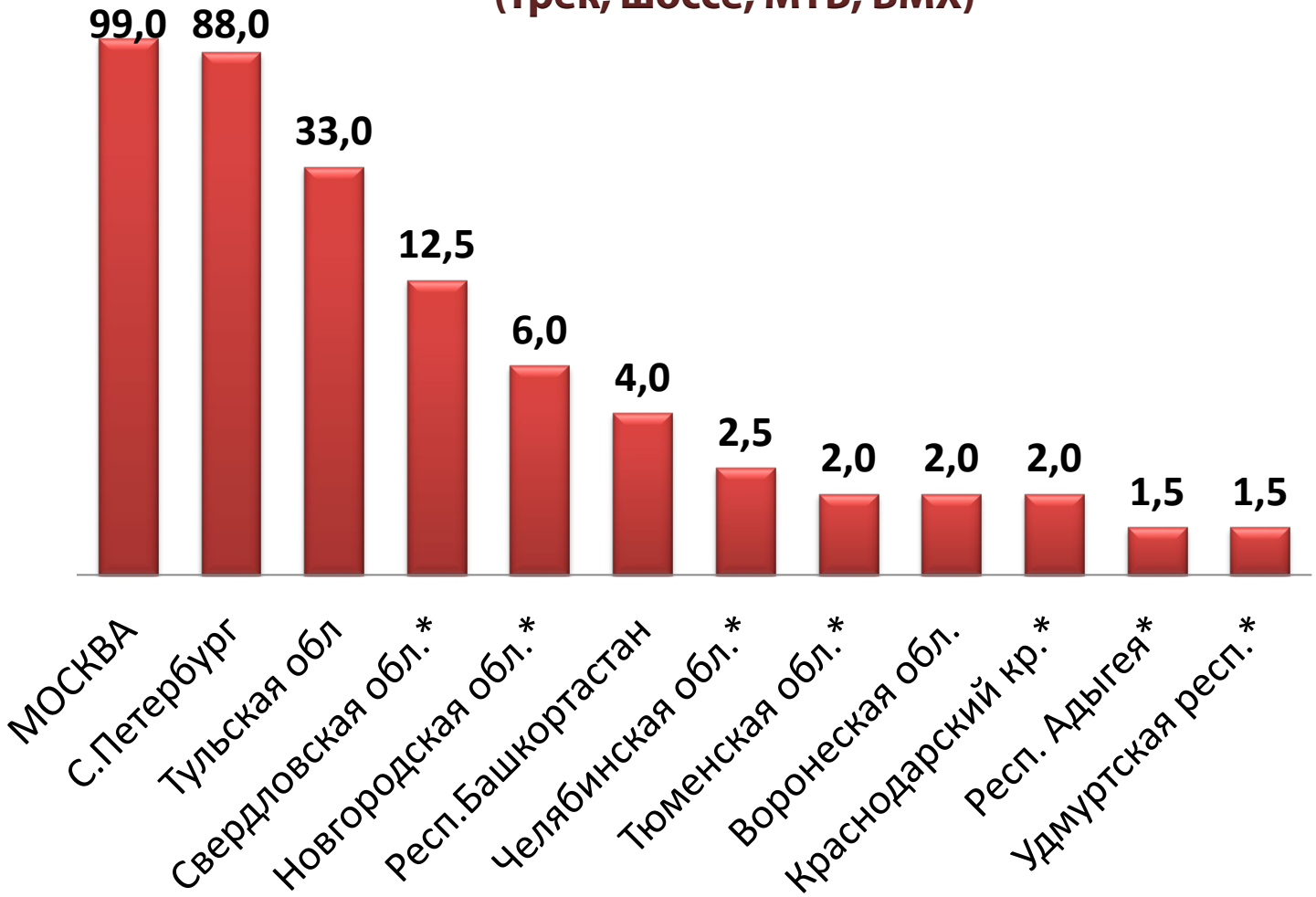
Мужской индивидуальный спринт и кейрин:
«серебро» - Денис Дмитриев (УОР №2)

Медали завоеванные на Чемпионатах и Первенствах Мира и Европы с 2017 по 2020 год велосипедистами города Москвы

ВСЕГО: 99 медалей



Вклад регионов в завоевание медалей в сборной команде РФ на ЧМ, ЧЕ, ПМ, ПЕ в период 2017-2020 гг. (трек, шоссе, МТБ, BMX)



** - результаты спортсменов, проходящих спортивную подготовку и выступающих за другой регион, на условиях параллельного зачета*

Кандидаты в состав сборной команды России для участия в Олимпийских Играх 2021 года:

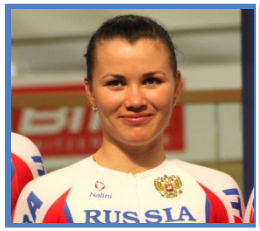
ГБПОУ «МССУОР № 2» Москомспорта (группа дисциплин велоспорт-трек)

№ п/п	Фамилия, Имя	Органи-зация	Олимпийская дисциплина
	Войнова Анастасия	УОР №2	- командный спринт; - спринт; - кейрин
	Шмелева Дарья	УОР №2	- командный спринт; - спринт; - кейрин
	Роговая Екатерина	УОР №2	- командный спринт; - спринт; - кейрин
	Шейн Перкинс	УОР №2	- командный спринт; - спринт; - кейрин;

№ п/п	Фамилия, Имя	Органи-зация	Олимпийская дисциплина
	Дмитриев Денис	УОР №2	- командный спринт; - спринт; - кейрин;
	Шарапов Александр	УОР №2	- командный спринт; - спринт; - кейрин;
	Шуршин Никита	УОР №2	- командный спринт; - спринт; - кейрин;
	Гладышев Иван	УОР №2	- командный спринт; - спринт; - кейрин;

Кандидаты в состав сборной команды России для участия в Олимпийских Играх 2021 года:

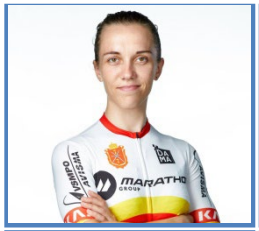
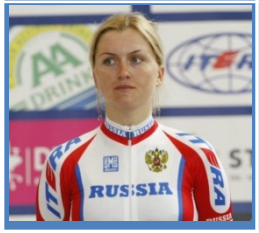
ГБУ «Юность Москвы» Москомспорта (группа дисциплин велоспорт-трек)

№ п/п	Фамилия, Имя	Организация	Олимпийская дисциплина
	Хатунцева (Бадыкова) Гульназ	«Юность Москвы»	- мэдисон; - омниум;

ГБУ СШОР «Нагорная» Москомспорта (группа дисциплин велоспорт-BMX)

№ п/п	Фамилия, Имя	Организация	Олимпийская дисциплина
	Бондаренко Ярослава	«Нагорная»	- гонка «классик»

ГБУ «МГФСО» Москомспорта (группа дисциплин велоспорт-трек)

№ п/п	Фамилия, Имя	Организация	Олимпийская дисциплина
	Дронова (Балаболина) Тамара	МГФСО	- мэдисон; - омниум;
	Мудрая (Раманюта/ Аугустинас) Евгения	МГФСО	- мэдисон; - омниум;

Рейтинг Министерства спорта России по уровню развития велосипедного спорта в регионах РФ

(по данным статистического отчета 5-ФК Министерства спорта РФ)

(по состоянию на 01.01.2020)

РЕГИОН	ОЧКИ	МЕСТО
Москва	21471	1
г. Санкт-Петербург	15209	2
Республика Адыгея	6031	3
Московская область	5623	4
Тульская область	5062	5
Самарская область	4867	6

Вклад учреждений системы Москомспорта в рейтинг Москвы по уровню развития велосипедного спорта в 2019 году

ВСЕГО: 21514 - I место

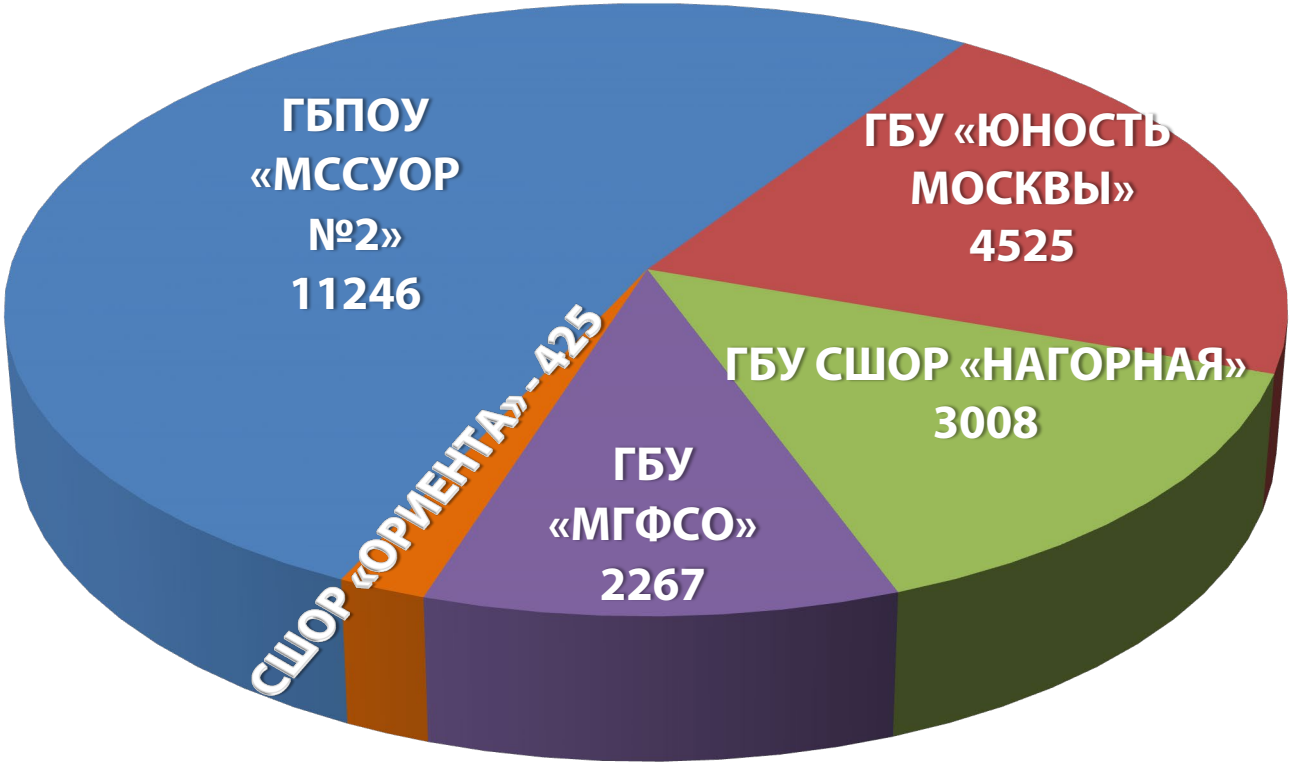
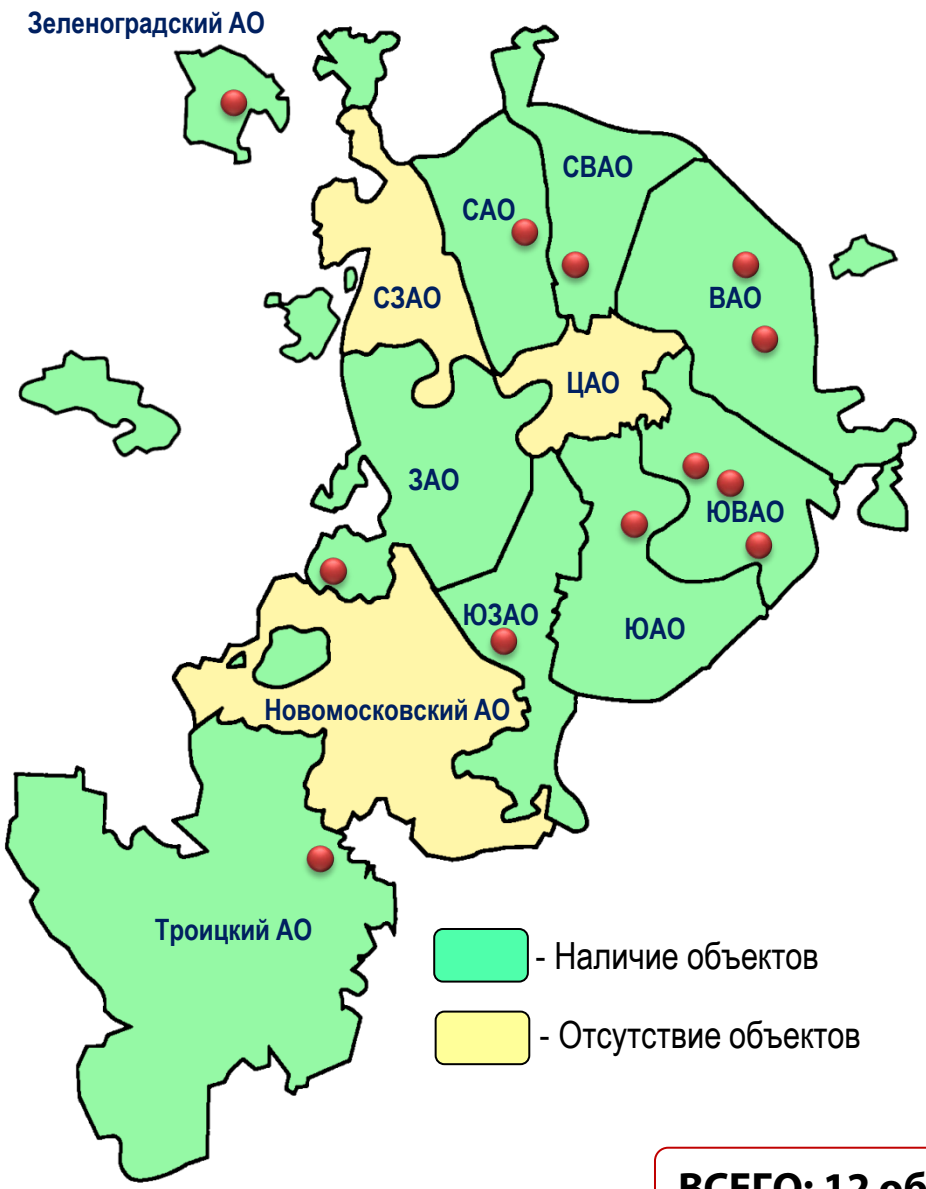


Схема размещения спортивных специализированных объектов для велосипедного спорта на территории города Москвы (группа дисциплин BMX)



ЗАО
- велодром «Внуковский»

ЮЗАО
- велодром «Тарусский»

ЮВАО
- велодром «Печатники»
- велодром «Марьинский»
- памп-трек «Кузьминки»

САО
- велодром «Ангарский»

Зеленоградский АО
- велодром «Зеленоградский»

СВАО
- велодром «Бутырский»

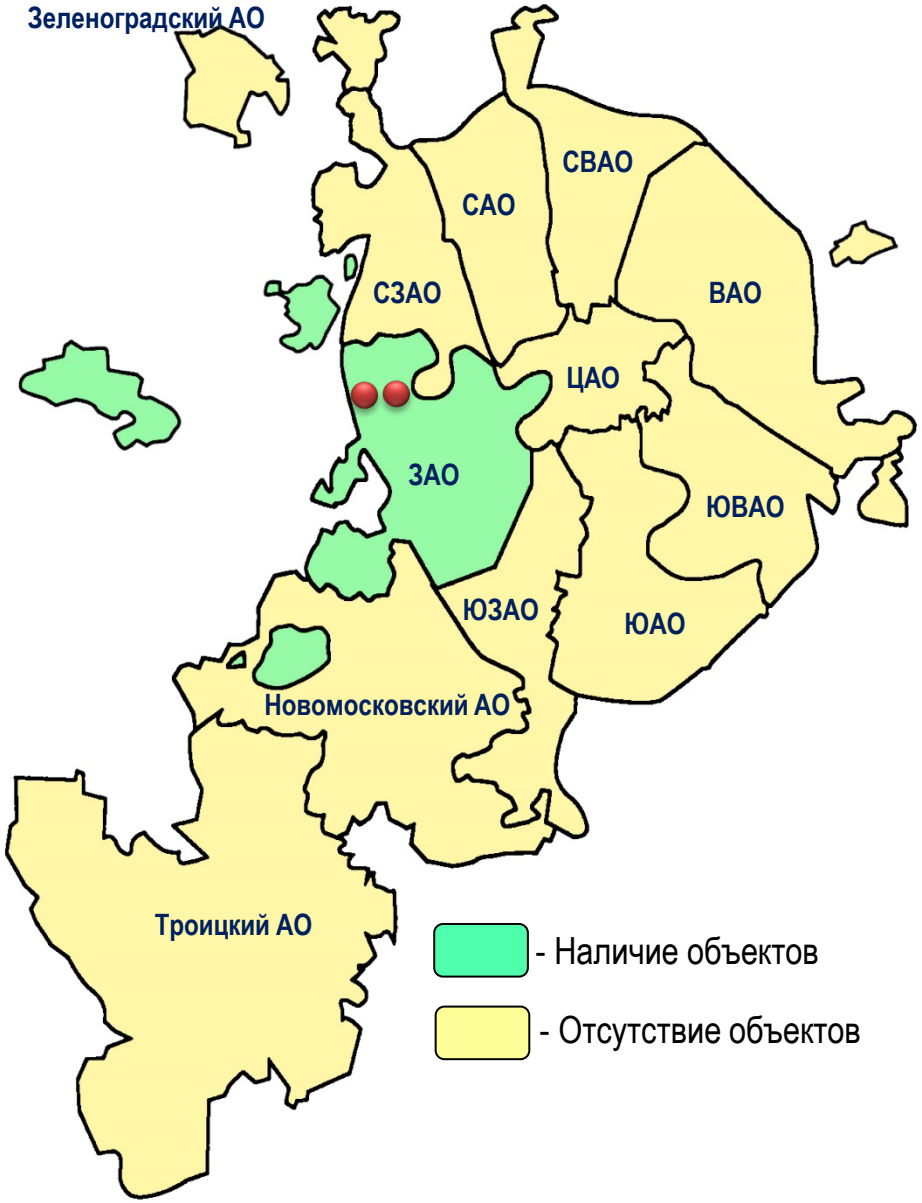
ЮАО
- велодром «Коломенский»

ВАО
- велодром «Амурский»
- Экстремально-спортивный комплекс «Rampstroy»

ТАО
- велодром «ОЛИМП»

ВСЕГО: 12 объектов

Схема размещения спортивных специализированных объектов для велосипедного спорта на территории города Москвы (группы дисциплин: шоссе, трек, маунтинбайк)



ЗАО

- **велотрек «Крылатское»**
- **шоссейная кольцевая трасса «Лата Трэк»**

Количество специализированных объектов для велосипедного спорта на территории города Москвы

Дисциплина	Плоскостные спорт-сооружения	Крытые спорт-сооружения	Хозяйствующий субъект, название объекта	Административный округ города Москвы
Трек	-	1	АО «СЦП Крылатское», велотрек «Крылатское»	ЗАО
Шоссе	1	-	АО «Лата Трэк», шоссейное велокольцо	ЗАО
Маунтинбайк	-	-	-	-
Маунтинбайк-триал	-	-	-	-
BMX - Рейс	10	-	Москомспорт, СШОР «Нагорная»	ЮЗАО, ЮВАО, САО, СВАО, ЮАО, ВАО, ЗАО, ТАО
BMX - Парк	1	1	парк «Кузьминки» Rampstroy	ЮВАО ВАО
ИТОГО:	**12**	**2**		

ПЕРЕЧЕНЬ
специализированных объектов для велосипедного спорта на территории города Москвы

№	Дисциплина	Наименование объекта	Адрес объекта / Принадлежность	Внесение в реестр объектов спорта	Техническая характеристика объекта
1	трек	АО «СЦП «Крылатское»	Ул. Крылатская д.10 (ЗАО) / _____	внесен	Спортсооружение отдельно стоящее, крытое, покрытие: деревянное, длина 333 м.
2	шоссе	ЗАО «СЭК «Лата Трэк»	Ул. Крылатская д.1 (ЗАО)	внесен	Спортсооружение плоскостное, отдельно стоящее, специально возведенное, покрытие асфальтное, длина- 13км 64метра, ширина-7 метров, год постройки 1979
3	BMX	Велодром «Печатники»	Ул. Гурьянова вл.10, соор.1(ЮВАО)		Спортсооружение плоскостное, специально возведенное, отдельно стоящее, покрытие – теннисит, (в настоящее время ведется реконструкция)
4	BMX	Велодром «Внуковский»	Ул. Рассказовская д.31		Спортсооружение плоскостное, специально возведенное, отдельно стоящее, покрытие –асфальт
5	BMX	Велодром «Коломенский»	Коломенский проезд вл.16,соор.1 (ЮАО)		Спортсооружение плоскостное, специально возведенное, отдельно стоящее, покрытие-теннисит
6	BMX	Велодром «Амурский»	Ул. Амурская вл.6, соор.1(ВАО)		Спортсооружение плоскостное, специально возведенное, отдельно стоящее, покрытие асфальтное, длина 250 м., ширина 6 м.

7	BMX	Велодром «Тарусский»	Ул. Тарусская вл.18, соор.1 (ЮЗАО)		Спортсооружение плоскостное, специально возведенное, отдельно стоящее, покрытие-теннисит, (ведется реконструкция)
8	BMX	Велодром «Ангарский»	Ул. Ангарская вл.45 (САО)		Спортсооружение плоскостное, специально возведенное, отдельно стоящее, покрытие-теннисит, (ведется реконструкция)
9	BMX	Велодром «Зеленоградский »	Зеленоградский АО пр.№678, стр3,соор.1		Спортсооружение плоскостное, специально возведенное, отдельно стоящее, покрытие-теннисит, длина- 300 м., ширина- 6 м.
10	BMX	Велодром «Бутырский»	Ул. Яблочкова, вл.41г (СВАО)	внесен	Спортсооружение плоскостное, специально возведенное, отдельно стоящее, покрытие-теннисит, асфальт, длина- 412 м., ширина-6 м. (ведется строительство модульного крытого спортсооружения для проведения тренировочных занятий)
11	BMX	Велодром «Марьинский»	Перервенский бульвар, вл. 13 (ЮВАО)	внесен	Спортсооружение плоскостное, специально возведенное, отдельно стоящее, покрытие-теннисит, асфальт, длинна- 458 м., ширина- 6 м. Модульное отдельно стоящее крытое спортсооружение, для проведения тренировочных занятий, длина 170 метров, ширина 4 м,
12	BMX	Велодром «ОЛИМП»	Пос. Красная Пахра д.9, ТАО		Спортсооружение плоскостное, специально возведенное, отдельно стоящее, покрытие-доломит, асфальт, длина 370 м., ширина 6 м.
13	BMX	Фристайл- парк «Кузьминки»	Кузьминский парк 1, стр.2		Спортсооружение плоскостное, специально возведенное, отдельно стоящее, покрытие-асфальт, металл.
14	BMX	Экстремально-спортивный комплекс «Rampstroy»	ш. Энтузиастов д.31, с36		Крытое приспособленное спортивное сооружение. Покрытие -дерево

4. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ КОНЦЕПЦИИ (на период 2021-2024 гг.)

Цель Концепции - создание условий, обеспечивающих возможность для различных категорий жителей города Москвы систематически заниматься различными формами велосипедного спорта, содействие развитию инфраструктуры велосипедного спорта и повышение спортивных результатов московских велосипедистов на всероссийском и международном уровне.

Основные целевые показатели реализации Концепции приведены на стр.46

Задачи Концепции включают в себя:

- Формирование системы мотивации граждан к здоровому образу жизни и систематическим занятиям различными формами велосипедного спорта;
- Повышение эффективности системы подготовки спортивного резерва и спортсменов высокой квалификации, способных обеспечить лидирующие позиции московских велогонщиков на всероссийском и международном уровне;
- Формирование условий нулевой толерантности к нарушению антидопинговых правил и обеспечение информированности спортсменов по предупреждению случайного использования допинга в процессе спортивной подготовки, усиление механизмов контроля и противодействия применению допинга;

- Проведение на высоком организационном уровне крупных международных и всероссийских спортивных мероприятий по велосипедному спорту на территории города Москвы;
- Содействие развитию массовых форм велосипедного спорта, в том числе детского, юношеского и студенческого спорта;
- Развитие системы клубов велосипедного спорта в городе Москве и создание правовой основы для их эффективной деятельности;
- Содействие подготовке, переподготовке и повышению квалификации специалистов (тренеров, инструкторов, судей) для работы в сфере московского велосипедного спорта;
- Повышение эффективности расходования бюджетных средств и создание условий для увеличения внебюджетного финансирования велосипедного спорта в городе Москве;
- Содействие строительству, реконструкции и оснащению трасс и спортивных объектов для различных видов велосипедного спорта. Разработка методических рекомендаций по адаптации общественных пространств, рекреационных и парковых зон к занятиям велосипедным спортом, в том числе обеспечения безопасного передвижения на велосипеде;
- Повышение уровня информационно-коммуникационного обеспечения велосипедного спорта в городе Москве. Создание условий для интеграции велосипедного спорта в единый цифровой информационный контур отрасли физическая культура и спорт.

Для достижения цели и решения задач Концепции, сформулированы следующие **приоритетные направления**:

1. Повышение эффективности системы подготовки спортивного резерва и спортсменов высокой квалификации
2. Содействие развитию массовых форм велосипедного спорта, в том числе детского, юношеского и студенческого спорта
3. Развитие системы клубов велосипедного спорта и создание правовой основы для их эффективной деятельности
4. Содействие подготовке специалистов (тренеров, инструкторов, судей) для работы в сфере велосипедного спорта
5. Содействие строительству, реконструкции и оснащению трасс и спортивных объектов для различных групп дисциплин велосипедного спорта
6. Создание и развитие информационно-коммуникационной (цифровой) системы велосипедного спорта

5. ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ВЕЛОСИПЕДНОГО СПОРТА В ГОРОДЕ МОСКВЕ

1 Повышение эффективности системы подготовки спортивного резерва и спортсменов высокой квалификации

№	Основные проблемы, сдерживающие развитие велосипедного спорта и снижающие эффективность управления	Предложения к обсуждению и формат предлагаемых решений
1	Структура государственного задания по спортивной подготовке на этапах многолетней подготовки по группам дисциплин велосипедного спорта **<u>требует коррекции</u>** с целью повышения эффективности расходования бюджетных средств и повышения уровня спортивных результатов спортсменов сборных команд города Москвы.	1) Обеспечить методически обоснованное соотношение количества спортсменов проходящих спортивную подготовку (на бюджетной основе) на этапах: ЭНП, ЭТ, ЭСС, ЭВСМ (рис. 5.1., 5.2.) 2) Обеспечить постепенное увеличение (в период 2021-2024гг.) количества отделений велосипедного спорта по «проблемным» группам дисциплин: **<u>Шоссе/трек темп</u>** - открыть 4-5 отделений на базе существующих учреждений системы Москомспорта в различных АО Москвы (особое внимание к женским группам). Предусмотреть наличие шоссейной трассы для проведения тренировочных занятий и соревнований. **<u>МТБ</u>** – открыть 3-4 отделения в различных АО Москвы (особое внимание к женским группам). Предусмотреть наличие комплекса специализированных трасс для проведения тренировочных занятий и соревнований **<u>BMX фристайл-парк</u>** – открыть 2 отделения на базе RAMPSTROY и в Парке «Кузьминки».

№	Основные проблемы, сдерживающие развитие велосипедного спорта и снижающие эффективность управления	Предложения к обсуждению и формат предлагаемых решений
		3)Обеспечить постепенное в период 2021-2024 гг. сокращение бюджетных мест на ЭНП и значительное увеличение занимающихся на вне бюджетной основе (до 1200чел.) 4) Обеспечить увеличение государственного задания на ЭСС к 2023-2024 гг. до 180 чел. с учетом оптимизации количественного соотношения по видам велосипедного спорта (не менее 60% женщин). 5) Обеспечить увеличение государственного задания на ЭВСМ к 2024 г. до 100-110 чел. с учетом оптимального количественного соотношения по видам велосипедного спорта.

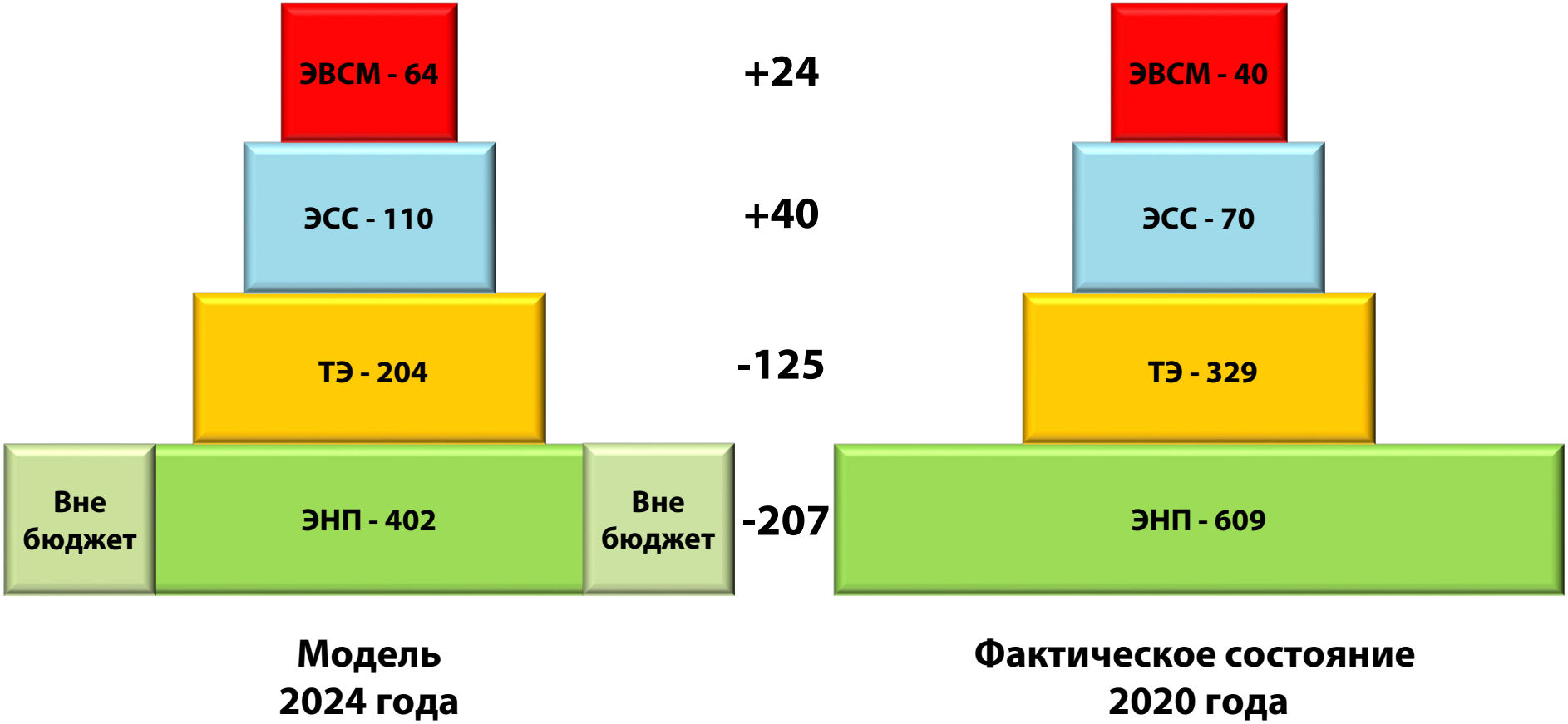


Рис. 5.1. Структура государственного задания (бюджетное финансирование) с учетом этапов спортивной подготовки (юноши/мужчины)

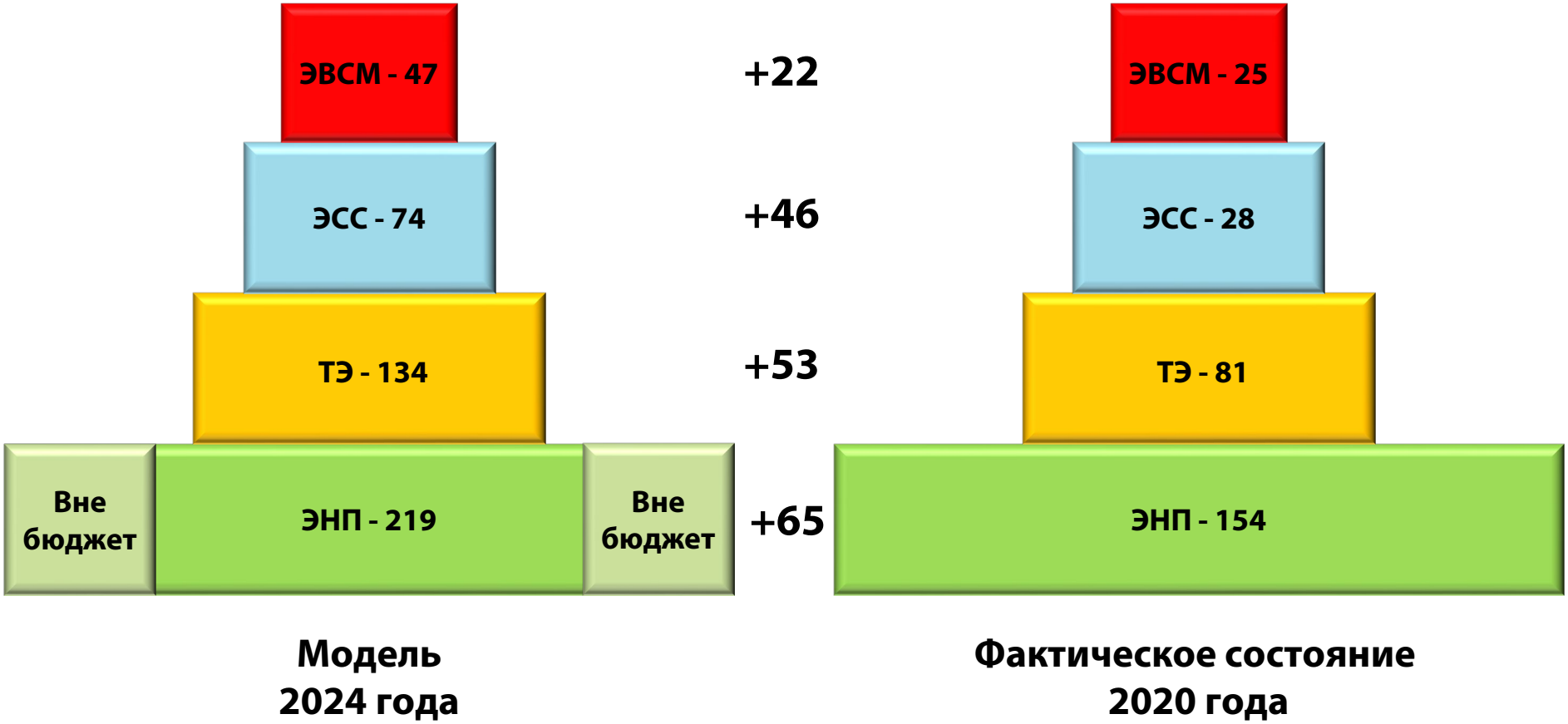
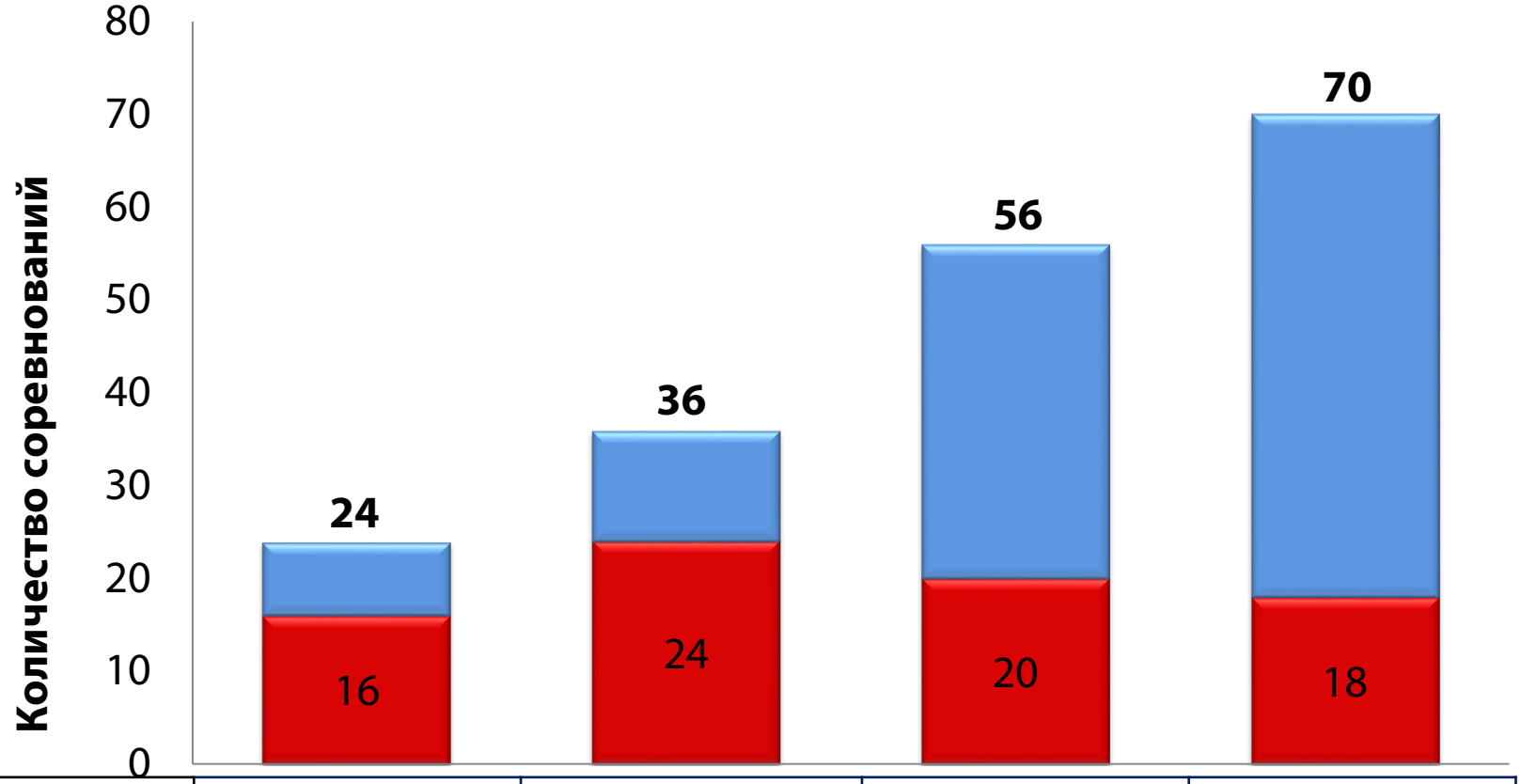


Рис. 5.2. Структура государственного задания (бюджетное финансирование) с учетом этапов спортивной подготовки (девушки/женщины)

№	Основные проблемы, сдерживающие развитие велосипедного спорта и снижающие эффективность управления	Предложения к обсуждению и формат предлагаемых решений
2	Недостаточный объем соревновательной практики для обеспечения эффективной подготовки спортсменов с учетом этапов подготовки: • недостаточное кол-во соревнований на территории города Москвы; • недостаточный объем участия в соревнованиях: межрегиональных, всероссийских и международных.	1) Постепенно в период 2021-2024 гг. необходимо увеличить кол-во соревнований, проводимых на территории города Москвы, по группам дисциплин велосипедного спорта с учетом возрастных групп (не менее) рис. 5.3.: • юноши/девушки – 16 соревновательных дней/год; • юниоры/юниорки – 24 соревновательных дней/год; • юниоры/юниорки (19-22) - 20 соревновательных дней/год ; • муж./жен. – 18 соревновательных дней/год; 2) Предусмотреть увеличение финансирования мероприятий ЕКП (для участия в межрегиональных, всероссийских и международных соревнованиях спортсменов, входящих в состав сборной команды города Москвы); 3) Предусмотреть увеличение мероприятий, обеспеченных финансированием в ЕКП, и выделение субсидий для проведения московских соревнований. Решение вопросов по обеспечению безопасности (выделение средств на привлечение ЧОП, контролеров, оборудования ограждения трасс, туалетов) и медицинского обеспечения проведения официальных соревнований; 4) Согласовать с Москомспортом проведение открытых региональных соревнований (т.е. с участием спортсменов других регионов РФ).



Возрастные группы	13-14 лет	15-16 лет	17-18 лет	19-22 года
Целевой показатель: Количество соревнований на территории города Москвы к 2024г.	16	24	20	18
Целевой показатель: Общее количество соревнований к 2024г.	24	36	56	70

Рис. 5.3. Количество соревнований (соревновательных дней) в годичном цикле спортивной подготовки, проводимых на территории города Москвы с учетом их постепенного увеличения в период 2021-2024гг.

№	Основные проблемы, сдерживающие развитие велосипедного спорта и снижающие эффективность управления	Предложения к обсуждению и формат предлагаемых решений
3	Недостаточное материально-техническое обеспечение качественным спортивным инвентарем (велосипеды, велотренажеры, зап.части) и экипировкой* членов сборной команды города Москвы, снижающее уровень конкурентоспособности московских велогонщиков в сравнении с основными соперниками.	1) Предусмотреть ежегодные плановые закупки спортивного инвентаря (велосипеды, велотренажеры, зап.части) и экипировки для членов сборной команды города Москвы. Перечень и порядок распределения спортивного инвентаря и оборудования обязательно должен обсуждается тренерским советом ФВСМ; 2) Необходимо разработать и утвердить официальный дизайн формы сборной команды города Москвы по велосипедному спорту. *(*Согласно регламенту проведения всероссийских соревнований по велосипедному спорту команды, принимающие участие в Чемпионатах и Первенствах, должны выступать в единой форме сборной команды региона (Москва)

№	Основные проблемы, сдерживающие развитие велосипедного спорта и снижающие эффективность управления	Предложения к обсуждению и формат предлагаемых решений
4	Совершенствование научно-методического, медицинского и медико-биологического обеспечения учреждений спортивной подготовки и внедрение современных технологий спортивной подготовки в практику велосипедного спорта.	1) Создать на базе НМО и медицинского центра ГБПОУ «МССУОР №2» Москомспорта научно-методический центр (НМЦ) по подготовке сборных команд Москвы по велосипедному спорту; 2) Обеспечить НМЦ необходимым оборудованием для тестирования и контроля функционального состояния спортсменов специализирующихся в велосипедном спорте. 3) Обеспечить этапный контроль (не реже 3-4 раз в год) за спортсменами проходящими спортивную подготовку на ЭСС и ЭВСМ в учреждениях Москомспорта.

2 Содействие развитию массовых форм велосипедного спорта, в том числе детского, юношеского и студенческого спорта

Опыт развития велосипедного спорта в мире, накопленный за многие годы UCI, и современные тенденции развития велосипедного спорта в РФ предполагают несколько уровней организации занимающихся с учетом их возраста, квалификации и целевых задач. В частности, в UCI сложилась система категорий, включающая в себя: «Велоспорт для всех», «Мастерс», «Юниоры», «Андеры», «Элита». Такое деление позволяет обеспечить практически полный охват занимающихся велосипедным спортом в широком диапазоне возрастов и уровней квалификации от любителя до гонщика, выступающего в профессиональном спорте.

Неотъемлемым условием развития вида спорта является система соревнований. В настоящее время в РФ официальный статус имеют только соревнования, проводимые под эгидой ФВСР или региональных федераций для возрастных категорий: юноши, девушки (13-14, 15-16 лет), юниоры, юниорки (17-18 лет), юниоры, юниорки (19-23), элита. Система допуска к участию в этих соревнованиях строго регламентирована возрастом участников и их спортивной квалификацией. Эта система соревнований направлена на обеспечение соревновательной подготовки спортсменов ориентированных только на спорт высших достижений. Это абсолютно оправданный организационно-методический подход, но касается он только относительно узкого круга поклонников велосипедного спорта. Положительный зарубежный опыт и сложившиеся потребности российских велосипедистов в различных регионах страны требуют создания дополнительных правовых и нормативных условий для организации и проведения соревнований для велосипедистов, ориентированных на массовый (то есть, не относящийся к категории спортивного резерва и элиты) велосипедный спорт.

РСОО «Федерация велосипедного спорта в городе Москве» разработала Регламенты организации и проведения официальных соревнований по велосипедному спорту в категории «Мастерс» и «Велоспорт для всех». Президиум ООО «Федерация велосипедного спорта России» утвердил их своим решением.

РСОО «Федерация велосипедного спорта в городе Москве» планирует в 2021-2024 гг существенно расширить участие в организации и проведении **массовых велосипедных соревнований**. В качестве партнеров Федерации в организации соревнований в 2021 году обсуждается формат сотрудничества с «Лигой героев», «Гранд Фондо», «Национальной Ассоциацией любителей и ветеранов велоспорта», «Лигой мастеров» и другими организациями, заинтересованными в развитии московского велосипедного спорта.

В РСОО «Федерация велосипедного спорта в городе Москве» создана **комиссия по студенческому спорту.** Совместно с московским отделением ООО «Российский студенческий спортивный союз» планируется начиная с 2021 года проведение Чемпионата города Москвы среди вузов с 2022 года включение велосипедного спорта в программу Московских студенческих спортивных игр.

Содействие развитию Клубов (центров) раннего физического развития детей (начиная с двухлетнего возраста) на основе использования упражнений на велосипедах или беговелах. Активное вовлечение в занятия физической культурой детей с раннего дошкольного возраста и их родителей является существенным фактором формирования здорового образа жизни москвичей и их велосипедной культуры. Тренировочные занятия проходят в игровой форме и направлены на всестороннее физическое развитие ребенка без риска получения травм. С раннего возраста у детей вырабатывается привычка к систематическим занятиям физическими упражнениями, общению со сверстниками. Накопленный в ФВСМ опыт позволяет совместно с кафедрой «Велосипедного спорта» РГУФКСМиТ предложить программу подготовки и необходимое организационно-методическое сопровождение занятий с детьми дошкольного возраста (Программа «Беговел»).

3 Развитие системы клубов велосипедного спорта и создание правовой основы для их эффективной деятельности

Спортивные Клубы любителей велосипедного спорта представляют сегодня наиболее перспективную форму развития массового организованного велосипедного движения.

В РСОО «Федерация велосипедного спорта в городе Москве» создан Совет любительских клубов. В качестве основной цели работы Совета определено содействие созданию новых Клубов, а также правовой основы для их эффективной деятельности. Утвержден план работы по развитию клубов велосипедного спорта в городе Москве, где приоритетными задачами деятельности на 2021 год определены:

- разработка и утверждение типового Положения о спортивном велосипедном клубе
- разработка и утверждение проекта договора между РСОО «Федерация велосипедного спорта в городе Москве» и Клубом любителей велосипедного спорта.
- разработка проекта клубного регионального календаря соревнований.
- разработка Положения и проведение в 2021 году Чемпионата Москвы среди любительских клубов.
- разработка Рейтинга велосипедных Клубов города Москвы;
- определение порядка присвоения спортивных разрядов членам клубов
- методическая помощь (при поддержке кафедры велосипедного спорта РГУФКСМиТ) Клубам, в том числе и в он-лайн формате.

4 Содействие подготовке специалистов (тренеров, инструкторов, судей) для работы в сфере велосипедного спорта

Эффективное решение задач развития велосипедного спорта в Москве требует анализа кадрового потенциала столицы и определения перспективных потребностей в специалистах в сфере велосипедного спорта. Проблема кадрового обеспечения приобретает в последние годы все более острое значение по ряду причин, среди которых следует выделить:

- необходимость обеспечить качественную спортивную подготовку в новых дисциплинах велосипедного спорта, где еще не накоплен многолетний опыт практической работы на различных этапах многолетней подготовки спортсмена;
- остается проблемой снижение численности молодых тренеров. Требует особого внимания повышение привлекательности и престижа работа тренером в сфере велосипедного спорта;
- не хватает специалистов для организации эффективного медицинского и комплексного сопровождения спортивной подготовки на уровне высшего спортивного мастерства;
- возросший уровень технологий спортивной подготовки требует от тренера владения современными компьютеризированными системами управления тренировочным и соревновательным процессами, вхождения в единый цифровой контур физической культуры и спорта.

С целью содействия качественной подготовке специалистов для работы в сфере велосипедного спорта города Москвы РСОО «Федерация велосипедного спорта в городе Москве» в 2020 году заключила договор с ведущим в России и за рубежом высшим учебным заведением в области физической культуры и спорта - Российским государственным университетом физической культуры, спорта, молодежи и туризма (РГУФКСМиТ).

Совместно с кафедрой теории и методики велосипедного спорта ведется совершенствование программы подготовки тренерских кадров. Студенты кафедры проходят практику в учреждениях Москомспорта и привлекаются в качестве волонтеров и судей при проведений московских соревнований.

По данным 2019 года в учреждениях подведомственных Департаменту спорта города Москвы, работало 60 тренеров по велосипедному спорту. С учетом сохранения и открытия новых отделений велосипедного спорта в учреждениях Москомспорта ежегодная потребность в тренерских кадрах оценивалась в 3-4 человека. Но учитывая возросшую в последние годы популярность негосударственных форм организации занятий велосипедным спортом (клубные и индивидуальные формы оказания услуг спортивной подготовки) потребность в квалифицированных кадрах для велосипедного спорта может значительно увеличиться. Поэтому перед Федерацией в самое ближайшее время возникнет вопрос аттестации инструкторов по велосипедному спорту для оказания услуг спортивной подготовки. Логичным в этой ситуации будет и шаг к созданию единого реестра специалистов, работающих в этой сфере велосипедного спорта и оказывающих услуги спортивной подготовки.

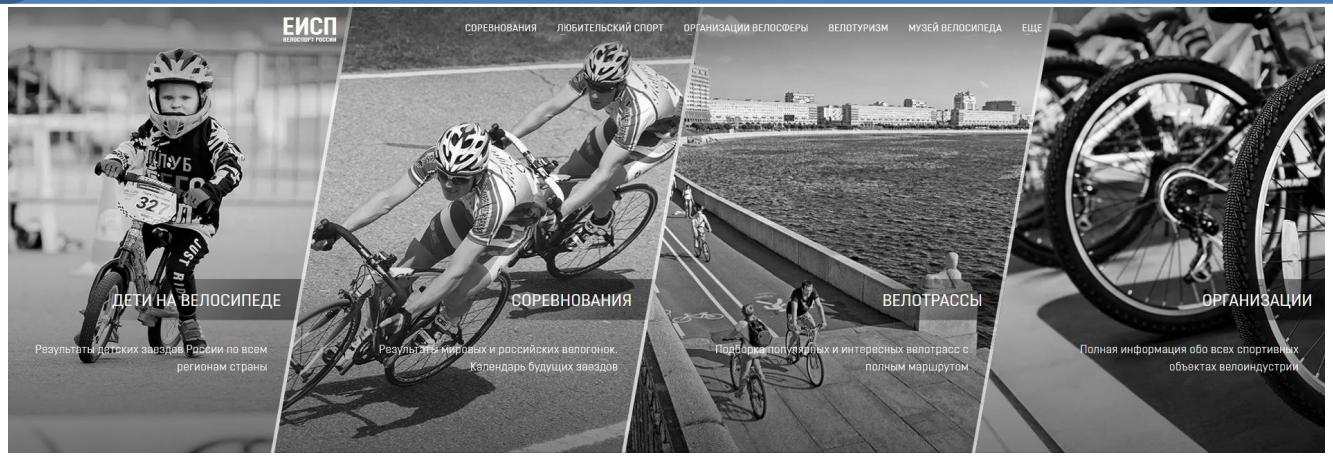
РСОО «Федерация велосипедного спорта в городе Москве» особое внимание уделяет подготовке **судейских кадров.** В составе Федерации работает постоянно действующая Коллегия спортивных судей по велосипедному спорту, которую возглавляет спортивный судья международной категории И.Э. Струтинский. Коллегия координирует всю работу спортивных судей города Москвы и обеспечивает взаимодействие с коллегией судей ООО «Федерация велосипедного спорта России». Ежегодно в Москве проводятся семинары для спортивных судей на базе ГБПОУ «МССУОР №2» Москомспорта. В 2020 году в семинаре принимали участие **38 человек**. За период 2017-2020 гг. прошли судейскую переподготовку и сдали экзамены 35 судей по велосипедному спорту. Им присвоены следующие судейские категории: всероссийская категория - 4 чел.; 1 категория – 10 чел., 2 категория – 9 чел., 3 категория – 12 чел.

5 Содействие строительству, реконструкции и оснащению трасс и спортивных объектов для различных групп дисциплин велосипедного спорта

№	Основные проблемы, сдерживающие развитие велосипедного спорта	Предложения к обсуждению и формат предлагаемых решений
1	Отсутствие внесенных в перечень спортивных сооружений и иных объектов спорта, составляющих спортивную инфраструктуру города Москвы, велосипедных трасс для проведения тренировочных занятий и соревнований по велосипедному спорту (шоссе, маунтинбайк, BMX). Кроме олимпийской велодороги в Крылатском НЕТ ДОСТУПНЫХ И БЕЗОПАСНЫХ трасс (дорог) для спортивных шоссейных тренировок массового характера, исключающих движение автотранспорта или с ограниченным движением автотранспорта. **Все построенные велодорожки имеют ограниченную ширину (от 1 до 2 метров), граничат с пешеходными дорожками и зонами бега, не имеют зон безопасности и поэтому могут использоваться только для активного отдыха и велопрогулок (проведение спортивных тренировок и соревнований по велосипедному спорту на них не возможно)*	1) **Разработать и ввести единый перечень спортивных велосипедных трасс в городе Москве.** В перечне разделить спортивные трассы, предназначенные для спортивных тренировок и проведения соревнований, и трассы, рекомендованные для оздоровительного прогулочного катания и активного отдыха на велосипеде. Для этого необходимо принять совместные документы о статусе велосипедных спортивных трасс на территории города Москвы при участии: Департамента спорта города Москвы, ГИБДД, Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы и Департамента природопользования и охраны окружающей среды города Москвы. 2) **Разработать регламент эксплуатации спортивных велосипедных трасс в городе Москве**, в котором определить порядок их эксплуатации и требования к обеспечению безопасности передвижения велосипедистов. 3) В соответствии с Распоряжением Департамента спорта города Москвы от 29.06.2020 г. №161, **внести в перечень спортивных сооружений и иных объектов спорта, составляющих спортивную инфраструктуру города Москвы, велосипедные трассы для проведения тренировочных занятий и соревнований по велосипедному спорту** (шоссе, маунтинбайк, BMX) – «Информационно- аналитическая система спортивной отрасли города Москвы» (ИАС Спорт). 4) **Внести в реестр спортивных сооружений Министерства спорта РФ трассы и спортивные сооружения, предназначенные для тренировочных занятий и соревнований по велосипедному спорту, расположенные на территории города Москвы.**

		5) **Содействовать строительству, реконструкции и оснащению трасс и спортивных объектов для различных групп дисциплин велосипедного спорта:** **<u>Группа дисциплин – шоссе</u>** • Оборудовать 5-6 спортивных велосипедных трасс в разных АО города Москвы с учетом требований безопасности передвижения велосипедистов (разметка трасс, указательные знаки, знаки ограничения движения для а/транспорта, зоны технической помощи и др.). Перечень трасс с предварительной оценкой возможностей их эксплуатации представлен в Приложении . **<u>Группа дисциплин - BMX</u>** • Предусмотреть в период 2021-2024 гг. строительство крытого велодрома или строительство быстровозводимого спортивного сооружения обеспечивающего круглогодичную эксплуатацию уже действующего велодрома для BMX-спорта. Типовая схема крытого велодрома представлена в Приложении. • Предусмотреть реконструкцию стартового оборудования и трасс на действующих велодромах; **<u>Группа дисциплин - маунтинбайк</u>** • Оборудовать 5-6 трасс (с учетом согласования с природоохранными учреждениями города Москвы), предназначенных для проведения тренировочных занятий и соревнований по маунтинбайку. Адрес и территориальное расположение предлагаемых трасс представлены в Приложении. **<u>Группа дисциплин – трек</u>** • Включить в план строительства спортивных объектов на территории города Москвы на период 2021-2024 гг. крытого велотрека с длиной полотна 250 м. • Рассмотреть возможность передачи на баланс Департамента спорта города Москвы велотрека «Крылатское» с последующей модернизацией его инфраструктуры.

6 Создание и развитие информационно-коммуникационной (цифровой) системы велосипедного спорта



Современные тенденции развития велосипедного спорта требуют создания условий для удовлетворения информационно-коммуникационных (цифровых) потребностей любителей велосипедного спорта. В этом направлении ФВСМ предполагает вести работу с учетом единого цифрового контура отрасли физическая культура и спорт, интеграции в единую информационную систему Департамента спорта города Москвы и взаимодействия с ООО «Федерацией велосипедного спорта России». В настоящий момент РСОО «Федерация велосипедного спорта в городе Москве» активно развивает сотрудничество с ООО «Федерациия велосипедного спорта России» на основе **Единой информационной спортивной платформы** (**ЕИСП**).

Реализация этого совместного проекта позволит обеспечить повышение доступности и открытости актуальной информации в сфере велосипедного спорта для широкого круга пользователей – жителей Москвы и других регионов России. ЕИСП обеспечит оперативный поиск результатов соревнований по велосипедному спорту на всех уровнях (от региональных до соревнований мирового уровня), повысит возможности разработки актуальных рейтингов лучших велогонщиков Москвы, подборки популярных и интересных велосипедных трасс и маршрутов различного уровня сложности, обмен любой актуальной информацией о событиях, происходящих в велосообществе.

6. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ КОНЦЕПЦИИ

Наименование целевого показателя	Базовое значение	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.Количество официально зарегистрированных Клубов любителей велосипедного спорта	3	8	15	20	24
2.Представительство москвичей в стартовых составах сборных команд России на Чемпионатах мира и Олимпийских Играх (человек)	12	12	14	16	18
3. Представительство москвичей в списках кандидатов в спортивную сборную команду РФ (человек)	81	84	88	92	96
4.Уровень удовлетворенности любителей велосипедного спорта степенью обеспеченности спортивными объектами и трассами для различных видов велосипедного спорта в городе Москве (%)	-	-	-	-	62%
5.Доля средств внебюджетных источников в общих расходах на финансирование велосипедного спорта (%)	10%	12%	14%	16%	18%
6. Уровень удовлетворенности любителей велосипедного спорта степенью информационного обеспечения велосипедного спорта в городе Москве (%)	-	-	-	-	60%

ДО ВСТРЕЧИ НА ВЕЛОСИПЕДНЫХ ТРАССАХ МОСКВЫ